

فهرست کلی مطالب

| صفحه | عنوان |
|------|--|
| ۱ | فصل اول - اصول بنیادی ایمنی در عملیات اجرایی راهها |
| ۳ | ۱-۱ مقدمه |
| ۴ | ۲-۱ کلیات |
| ۵ | ۱-۲-۱ محکم کردن علایم به طور مناسب در جای خود |
| ۶ | ۲-۲-۱ قابل دید بودن علایم |
| ۶ | ۳-۲-۱ علایم اضافی |
| ۶ | ۴-۲-۱ تمیز کردن |
| ۶ | ۵-۲-۱ ارتفاع نصب علایم |
| ۶ | ۶-۲-۱ نحوه قرار گرفتن علایم |
| ۷ | ۷-۲-۱ راهبندها و ایستگاه‌های موقت بازدید نیروهای انتظامی |
| ۷ | ۳-۱ تعاریف |
| ۷ | ۱-۳-۱ منطقه کاری |
| ۱۷ | ۴-۱ علایم و تجهیزات مورد نیاز |
| ۱۷ | ۱-۴-۱ علایم پیش‌آگاهی |
| ۱۷ | ۲-۴-۱ مخروط‌های ایمنی و چراغ‌های روشنایی |
| ۱۸ | ۳-۴-۱ ناحیه ایمنی |
| ۱۸ | ۴-۴-۱ علایم "از راست برانید" و "از چپ برانید" |
| ۱۸ | ۵-۴-۱ حفاظ ترافیکی |
| ۲۰ | ۶-۴-۱ حفاظ‌های مربوط به افراد پیاده |
| ۲۰ | ۷-۴-۱ تابلوی اطلاعاتی |
| ۲۰ | ۸-۴-۱ علامت پایان کارهای راهداری و راهسازی |
| ۲۰ | ۵-۱ تجهیزات اضافی |
| ۲۱ | ۶-۱ روشنایی و قابلیت انعکاس علایم |
| ۲۴ | ۷-۱ لباس مورد استفاده در عملیات اجرایی |

| | |
|----|--|
| ۲۴ | ۱-۷-۱ انواع و طبقه‌بندی |
| ۲۴ | ۲-۷-۱ رنگ لباس |
| ۲۵ | ۳-۷-۱ حداقل بازتاب نور برگشتی لباسهای نو |
| ۲۶ | ۸-۱ توضیحات تکمیلی |
| ۲۶ | ۱-۸-۱ رنگدانه‌های شب‌نما |
| ۲۷ | ۲-۸-۱ مواد بازتابنده نور برگشتی |
| ۲۷ | ۳-۸-۱ مواد ترکیبی |
| ۲۸ | ۴-۸-۱ مختصات رنگ‌سنجی |
| ۳۴ | ۹-۱ راهبندها و ایستگاه‌های موقت بازدید نیروی انتظامی |
| ۳۵ | ۱۰-۱ راه انحرافی (دسترسی موقت) |
| ۳۵ | ۱۱-۱ مواردی که احتیاج خواهید داشت با ناظران مشورت نمایید. |
| ۳۷ | فصل دوم - علایم‌گذاری برای ترافیک عبوری |
| ۳۹ | ۱-۲ آنچه هنگام پایین آوردن علایم از ماشین و کاربرد آنها باید انجام گیرد. |
| ۳۹ | ۱-۱-۲ پارک کردن |
| ۳۹ | ۲-۱-۲ علایم پیش‌آگاهی |
| ۳۹ | ۳-۱-۲ دسترسی به کارگاه |
| ۴۰ | ۴-۱-۲ روش تنظیم و استقرار علایم |
| ۴۱ | ۲-۲ نکاتی که در پروژه‌های بهسازی و روسازی راه‌ها باید رعایت گردد. |
| ۴۱ | ۱-۲-۲ جاده لغزنده است |
| ۴۱ | ۲-۲-۲ پرتاب سنگ |
| ۴۲ | ۳-۲-۲ خطر لغزندگی جاده و یا پرتاب سنگ |
| ۴۲ | ۴-۲-۲ ابتدا و انتهای محل عملیات |
| ۴۲ | ۵-۲-۲ طول عملیات آسفالت |
| ۴۲ | ۶-۲-۲ پایان عملیات روزانه |
| ۴۲ | ۷-۲-۲ چاله‌های مربوط به عملیات لکه‌گیری آسفالت |
| ۴۲ | ۸-۲-۲ اختلاف سطح بین شانه و سواره‌رو |
| ۴۲ | ۹-۲-۲ خط‌کشی |

| | |
|----|---|
| ۴۶ | ۳-۲ کنترل ترافیک |
| ۴۶ | ۱-۳-۲ عرضهای جاده |
| ۴۶ | ۲-۳-۲ خط رفت و یا برگشت |
| ۴۶ | ۳-۳-۲ روشهای کنترل ترافیک |
| ۵۶ | ۴-۲ علامت گذاری برای عملیات اجرایی |
| ۵۶ | ۱-۴-۲ وسیله نقلیه پارک شده |
| ۵۶ | ۲-۴-۲ عرضهای جاده |
| ۵۶ | ۳-۴-۲ شروع کار |
| ۵۷ | ۵-۲ کار در جاده های دارای دو سواری و مجزا |
| ۵۷ | ۱-۵-۲ مسدود شدن خط عبور سمت راست |
| ۵۷ | ۲-۵-۲ مسدود شدن خط عبور سمت چپ |
| ۵۷ | ۳-۵-۲ مسدود شدن دو خط عبور |
| ۵۷ | ۴-۵-۲ مسدود شدن سه خط عبور |
| ۶۳ | ۶-۲ کار در محل تقاطعها |
| ۶۳ | ۷-۲ کار در تقاطعهایی که به وسیله چراغهای راهنمایی و رانندگی ثابت کنترل می شوند. |
| ۶۳ | ۱-۷-۲ در مجاورت تقاطعها |
| ۶۳ | ۲-۷-۲ در تقاطعها |
| ۶۴ | ۳-۷-۲ نگهداری چراغهای فرمان |
| ۶۴ | ۸-۲ کار کردن در میادین |
| ۶۴ | ۱-۸-۲ کار کردن در ورودی و خروجی میادین |
| ۶۴ | ۲-۸-۲ کار کردن در ناحیه دایره ای میدانها |
| ۶۴ | ۹-۲ کار در تونلها |
| ۶۵ | ۱۰-۲ علایم گذاری برای راههای انحرافی (دسترسهای موقت) |
| ۷۱ | فصل سوم - کارهای سیار و کارهای کوچکی که با وسیله نقلیه انجام می شود. |
| ۷۳ | ۱-۳ استفاده از وسیله نقلیه |
| ۷۳ | ۲-۳ نیازهای اساسی |
| ۷۳ | ۱-۲-۳ وسایل نقلیه باید |

| | |
|-----|---|
| ۷۴ | ۲-۲-۳ علایم ثابت اضافی |
| ۷۴ | ۳-۳ خط‌کشی راه و نصب چشم‌گربه‌ای |
| ۷۵ | ۴-۳ ایستگاه‌های بازدید |
| ۷۶ | ۵-۳ استفاده از پرچمدار |
| ۷۹ | فصل چهارم - قوانین پرچمداری و استفاده از علایم (ایست / آهسته) |
| ۸۱ | ۱-۴ ایستگاه‌های پرچمداری و علایم "ایست / آهسته" |
| ۸۲ | ۲-۴ پرچمداری |
| ۸۲ | ۱-۲-۴ لباس پرچمدار |
| ۸۲ | ۲-۲-۴ نحوه علامت دادن با پرچم |
| ۸۳ | ۳-۴ نحوه استفاده از تابلوی "ایست / آهسته" |
| ۸۵ | فصل پنجم - جزییات طراحی |
| ۸۷ | ۱-۵ چک لیست |
| ۸۷ | ۱-۱-۵ قبل از شروع به کار |
| ۸۷ | ۲-۱-۵ در هنگام انجام کار |
| ۸۸ | ۳-۱-۵ هنگامی که کار تمام شده و قبل از ترک محل کار |
| ۱۰۷ | واژه‌نامه انگلیسی - فارسی |
| ۱۱۷ | واژه‌نامه فارسی - انگلیسی |