



شماره:

تاریخ:

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - سازمان برنامه و بودجه کشور - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت دفاع - سازمان ملی استاندارد ایران - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - جمعیت هلال احمر ج.ا.ا

هیأت وزیران در جلسه مورخ پیشنهاد شماره مورخ وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، تشکیل مرکز ملی ایمنی و بررسی سوانح حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران را با اهداف و شرح وظایف مشروحه زیر به تصویب رساند.

"مرکز ملی ایمنی و بررسی سوانح حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران"

ماده ۱- مرکز ملی ایمنی و بررسی سوانح حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران که در این تصویبنامه به اختصار مرکز نامیده می شود، به عنوان مرجع بررسی سوانح و حوادث حمل و نقل در کشور و ارائه توصیه های ایمنی و پیشنهادات اصلاحی با هدف ارتقای ایمنی حمل و نقل و پیشگیری از رخداد سوانح و حوادث مشابه، در وزارت راه و شهرسازی تشکیل می گردد.

تبصره: مرکز در بررسی سوانح متعهد به رعایت بی طرفی و تاثیرناپذیری از افراد یا دستگاه های مختلف در بررسی سوانح و حوادث حمل و نقل می باشد.

ماده ۲- وظایف و اختیارات مرکز شامل موارد زیر می باشد:

الف- بررسی سوانح و حوادث غیرنظامی در بخش حمل و نقل؛

ب- تجزیه و تحلیل و تعیین علل فنی سوانح و حوادث؛

پ- تهیه و انتشار گزارش سوانح و حوادث؛

ت- صدور توصیه‌های ایمنی و پیشنهادات اصلاحی به دستگاه‌های مسئول و ذیربط؛

ماده ۳- سوانح و حوادثی که مرکز، بررسی آنها را در هر یک از زیربخش‌های حمل و نقل برعهده خواهد داشت، به شرح ذیل می‌باشد:

- زیربخش هوایی: براساس تعاریف و الزامات سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو)، سوانح و حوادث جدی هوایی غیرنظامی وسایل پرنده و برخی از حوادث به تشخیص مرکز

- زیر بخش ریلی: حوادث با درجه اهمیت مهم و بسیار مهم براساس تعاریف "دستورالعمل درجه بندی حوادث و شبه حوادث" شرکت راه آهن ج.ا.ا.

- زیربخش دریایی: براساس تعاریف و الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در آئین نامه بین‌المللی بررسی سوانح دریایی، سوانح دریایی بسیار شدید و برخی از سوانح به تشخیص مرکز

- زیربخش جاده‌ای: سوانح (تصادفات رانندگی) براساس تعاریف تصویب‌نامه "ضوابط آرایه آمار و اطلاعات تصادفات رانندگی" کمیسیون ایمنی راه‌های کشور

تبصره ۱- مرکز صلاحیت بررسی سوانح و حوادثی که دارای عناصر مشترک مابین بخش نظامی و غیرنظامی می‌باشند را دارا می‌باشد.

تبصره ۲- در موارد خاص به دستور وزیر راه و شهرسازی، حوادث و سوانح خارج از شمول ماده ۳ تصویب‌نامه توسط این مرکز قابل بررسی است.

ماده ۴- موضوع فعالیت مرکز محدود به مفاد ماده ۲ این تصویب‌نامه بوده و بدیهی است مسئولیت تنظیم مقررات و اجرایی نمودن توصیه‌های ایمنی و پیشنهادات اصلاحی مرکز برعهده دستگاه‌های مربوطه می‌باشد.

ماده ۵- وزارت راه و شهرسازی موظف است حداکثر ظرف مدت ۳ ماه ساختار تشکیلاتی، نحوه سازماندهی و نیروی انسانی مورد نیاز مرکز را برای تصویب به سازمان اداری و استخدامی کشور تقدیم کند.

تبصره - شایستگی‌ها و شرایط احراز صلاحیت نیروهای شاغل در این مرکز مطابق آیین‌نامه‌ای است که با همکاری سازمان اداری و استخدامی کشور تهیه می‌گردد.

ماده ۶- کلیه لوایح پیشنهادی، آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط با بررسی سوانح در تمامی شیوه‌های حمل و نقل که نیازمند توسعه و به روزرسانی باشند پس از تایید مرکز به تصویب خواهند رسید.

ماده ۷- مرکز موظف است ظرف مدت شش ماه آیین‌نامه اجرایی بررسی سوانح و حوادث حوزه حمل و نقل را تهیه و برای تصویب به هیات وزیران تقدیم نماید.

تبصره- بمنظور پیشگیری از تداخل وظایف و تعارض منافع این مرکز با سایر دستگاه‌های مرتبط، کلیه تصویب‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های اجرایی موجود در خصوص بررسی سوانح و حوادث حمل و نقلی، ظرف حداکثر ۶ ماه اصلاح و به تصویب مراجع ذیربط می‌رسد.

ماده ۸- بودجه مرکز در بودجه کل کشور در ردیف مستقل ذیل ردیف وزارت راه و شهرسازی منظور و طبق مقررات جاری به مصرف خواهد رسید

ماده ۹- رییس مرکز به پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی و تصویب هیات وزیران برای مدت ۴ سال منصوب می‌گردد و انتصاب مجدد وی بلامانع است.

ماده ۱۰- کلیه نهادها و دستگاه‌های مرتبط از جمله نیروهای نظامی و انتظامی کشور، موظف به همکاری با مرکز در فرآیند بررسی سانحه می‌باشند.

ماده ۱۱- مرکز در راستای انجام وظایف خود و با رعایت ملاحظات سیاسی و امنیتی می‌تواند با نهادهای مرتبط بین‌المللی و دستگاه‌های مسئول در سایر کشورها همکاری و تبادل اطلاعات داشته باشد.

CabinetOffice.ir