

نقشه راه بهبود ایمنی راههای کشور

۱- تعاریف

الف - نقشه راه: نقشه راه بهبود ایمنی راههای کشور

ب - وزارت: وزارت راه و شهرسازی به عنوان مسئول پیاده‌سازی نقشه راه.

پ - دستگاه‌های مؤثر: دستگاه‌های مسئول در کنترل و کاهش تصادفات رانندگی و کشته‌شدگان و مجروحان ناشی از آن، شامل وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، نیروی انتظامی ج.ا.ا، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان ملی استاندارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

ت - دستگاه‌های همکار: دستگاه‌های مشارکت‌کننده در پیاده‌سازی نقشه راه شامل وزارت آموزش و پرورش، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بیمه مرکزی ج.ا.ا، سازمان صدا و سیما ج.ا.ا، سازمان پزشکی قانونی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور و سازمان‌های مردم‌نهاد.

ث - کمیسیون: کمیسیون ایمنی راههای کشور.

۲- افق زمانی

نقشه راه برای یک دوره ۵ ساله از سال ۱۴۰۰ شامل ۲ افق زمانی کوتاه‌مدت (۳ ساله) و میان‌مدت (۵ ساله) تدوین شده است و سال پایانی آن ۱۴۰۴ می‌باشد.

۳- چشم‌انداز

تأمین حمل‌ونقل ایمن و روان برای تمامی کاربران.

۴- هدف کمی

کاهش تعداد کشته‌شدگان بر اساس تعاریف متوفیان و مصدومین واژه‌نامه‌ی حوادث ترافیکی از ۱۷۰۰۰ نفر در سال پایه به ۱۲۰۰۰ نفر در سال

۱۴۰۴

۵- برنامه‌های کاری

برنامه‌های کاری شامل مجموعه رئوس و برنامه عملیاتی ایمنی راههای کشور- مصوبه کمیسیون می‌باشد که جزئیات آن به پیوست ارائه شده است. خلاصه رؤوس برنامه‌ها در دو بازه کوتاه‌مدت و میان‌مدت به شرح زیر می‌باشد:

۵-۱- برنامه‌های کوتاه‌مدت

۱) مدیریت ایمنی

۱. ارتقای کمیسیون ایمنی راه‌های کشور به کمیسیون ایمنی ترابری به عنوان نهاد راهبر زیر نظر معاون اول ریاست جمهوری
۲. توسعه سامانه ثبت آمار و سوانح رانندگی با بهاشتراک‌گذاری داده‌های سامانه‌های عملیات‌دستگاه‌های همکار و پشتیبان و دسترسی کلیه دستگاه‌های موثر و همکار به اطلاعات سامانه
۳. ایجاد شماره‌ی واحد امدادی، مرکز دیسپچ و فرماندهی عملیات مشترک و پایگاه‌های جاده‌ای مشترک (S.O.S)
۴. اصلاح فرآیندهای ثبت تخلف، وصول مبلغ جریمه و هزینه کرد آن (اصلاح ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات) و نحوه برخورد با متخلف
۵. ایجاد سامانه‌ی جامع اطلاعات خودروهای حامل مواد خطرناک و دسترسی دستگاه‌های موثر به اطلاعات سامانه با هدف پیش‌آگاهی سازمان‌های امدادی از تردد خودروهای پرخطر و پیشینی تجهیزات و نیروی انسانی متخصص بهداشتی، درمانی و پدافندی جهت اعزام به محل حادثه

۲) کاربر ایمن

۶. توسعه برنامه‌های تبلیغاتی و پوشش‌های اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی
۷. اعمال موثرتر قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی با تاکید بر مدیریت سرعت و رفتارهای پرخطر رانندگان
۸. توسعه و بهبود بهره‌وری سیستم‌های هوشمند نظارت و کنترل تردد در راه‌ها بویژه دوربین‌های کنترل سرعت
۹. بهبود مقررات، فرآیندها و سیستم‌های کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی
۱۰. ارتقاء نظام صدور گواهی نامه رانندگی (نظام آموزش و آزمون کتبی) شامل اضافه نمودن مباحث امداد و فوریت‌های پزشکی به مباحث آموزشی متقاضیان گواهی نامه رانندگی
۱۱. آموزش فرهنگ ترافیک و امداد و فوریت‌های پزشکی به دانش آموزان در مقاطع تحصیلی مختلف
۱۲. اعمال قوانین اجتماعی برای تخلفات و یا تبعیت از قوانین راهنمایی و رانندگی
۱۳. کنترل سلامت کاربران

۳) راه ایمن

۱۴. توسعه و بهبود نظام بازدید و بازرسی ایمنی راهها
۱۵. ارتقای ایمنی حاشیه راهها (حریم و دسترسی‌ها)
۱۶. اجرای اقدامات متناسب برای کاهش انحراف و تجاوز به چپ و وسایل نقلیه

۱۷. توسعه حمل و نقلی ریلی و سایر روش‌های حمل و نقل عمومی

۴) خودروی ایمن

۱۸. ارتقای نظام معاینه فنی خودروها

۱۹. ارتقای ایمنی ناوگان باری از طریق نصب حفاظهای ایمنی

۲۰. ارتقاء استانداردهای تولید موتورسیکلت

۲۱. ایجاد سیستم E-Call (Emergency Call)، سیستم اعلام اتوماتیک حادثه ترافیکی از طرف خودرو به شماره های تماس امدادی

۵) خدمات امدادی شامل امداد، نجات و فوریت‌های پزشکی

۲۲. آموزش تخصصی نیروهای داوطلب نجاتگر شاغل در پایگاههای امداد و نجات

۲۳. ارتقاء سیستم اطلاع‌رسانی به واحدهای پاسخگو

۲۴. ارتقاء سیستم ثبت الکترونیک عملیات و یکپارچه‌سازی داده‌های سازمانها

۲۵. ارتقای نظام مدیریت رسیدگی به مجروحان تصادفات رانندگی با توسعه پایگاههای اورژانس پیش‌بیمارستانی زمینی، هوایی، ریلی، دریایی

با حمایت نهاد راهبر و تامین منابع مالی

۲۶. تقویت و گسترش طرح اورژانس یار در سطح کشور

۲۷. ارتقای پروتکل‌های درمانی موجود جهت درمان بیماران ترومایی و تدوین پروتکل‌های درمانی نوین

۲۸. ایجاد و ارتقای زیرساخت‌های فنی و تجهیزاتی در راستای استقرار برنامه پزشکی از راه دور با محوریت ارائه خدمات بهنگام به بیماران

ترومایی با اولویت مناطق روستایی و جاده‌های مناطق محروم

۵-۲- برنامه‌های میان‌مدت

۱- کاربر ایمن

۲۹. اجرای آموزش‌های ویژه ایمنی (درک و پیش‌بینی خطر) برای دانش‌آموزان در گروه‌های سنی مختلف با توجه به اولویت

موضوع به قسمت برنامه‌های کوتاه مدت انتقال یابد

۳۰. ارتقای ایمنی کاربران آسیب‌پذیر (موتورسواران، دوچرخه‌سواران و عابران پیاده)

۳۱. توسعه، ایمن‌سازی و اجرای طرح درجه‌بندی ایمنی راههای اطراف مدارس و اعمال مقررات و جرائم سنگین‌تر راهنمایی و

رانندگی در اطراف مدارس

۲- راه ایمن

۳۲. توسعه فرایند شناسایی، رفع و اصلاح نقاط پرتصادف

۳۳. فرهنگ سازی عمومی جهت استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی

۳- خودروی ایمن

۳۴. اجرای استانداردهای ۸۵ گانه تولید خودرو

۴- خدمات عمومی شامل امداد، نجات و فوریت‌های پزشکی

۳۵. ارتقای نظام مدیریت رسیدگی به مصدومان تصادفات رانندگی با توسعه پایگاههای اورژانس پیش‌بیمارستانی زمینی، هوایی،

ریلی، دریایی با حمایت نهاد راهبر و تامین منابع مالی

۳۶. ارتقای کمی و کیفی بخش اورژانس بیمارستان های مراکز تروما با حمایت نهاد راهبر و تامین منابع مالی

۳۷. ارزیابی عملکرد خدمات درمانی بر اساس سیستم امتیاز دهی تروما

۳۸. تعیین و اختصاص درصدی از حق بیمه های خودرو جهت ارتقا مراکز تروما

۳۹. اخذ مصوبه جهت اختصاص درصدی از قیمت کل و مالیات فروش خودروی شرکت های داخلی و عوارض ورود خودروهای

خارجی به وزارت بهداشت جهت ارتقا خدمات درمانی مصدومین ترافیکی

۴۰. توسعه پایگاههای امداد و نجات در سطح کشور

۴۱. بهبود کیفیت و افزایش تعداد خودروهای نجات

۴۲. تکمیل و ارتقای ناوگان عملیاتی اورژانس پیش بیمارستانی

۴۳. تکمیل و ارتقای نیروی انسانی و تجهیزات تخصصی پزشکی مراکز درمانی

۴۴. مدیریت حمل اجساد حوادث ترافیکی برون شهری

۶- اعتبار مورد نیاز

به منظور دستیابی به هدف برنامه در افق زمانی (دوره ۵ ساله- تا پایان ۱۴۰۲)، مبلغ ۲۴۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است

اقدامات اجرایی

۱- سازمان برنامه و بودجه موظف است ردیف بودجه مستقل پیاده‌سازی برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راههای کشور را در بودجه سالانه وزارت بگنجاند.

• به منظور تامین اعتبار پیاده‌سازی نقشه راه، تخصیص کامل از محل درآمدهای حاصل از جرایم رانندگی و بند الف تبصره ۱۰ قانون بودجه سالیانه صورت پذیرد.

۲- وزارت نسبت به تدوین برنامه کاهش مجروحان تصادفات رانندگی با توجه به شاخص شدت و تعداد تصادفات و مجروحان در مدت زمان دو سال اقدام نماید.

- ۳- هر یک از دستگاه‌های مؤثر موظفند برنامه‌های عملیاتی سالانه خود را در راستای دستیابی به اهداف نقشه راه تنظیم و تا پایان مرداد هر سال به وزارت ارایه تا پس از تایید، برای درج در بودجه سالیانه به سازمان برنامه و بودجه ارایه گردد.
- ۴- وزارت موظف است گزارش ارزیابی مجموعه اقدامات انجام گرفته دستگاه‌های مؤثر را در بازه‌های زمانی ۶ ماهه به دولت اعلام نماید.
- ۵- جزئیات برنامه‌های عملیاتی شامل اعتبار مورد نیاز، زمان اجراء، شاخص‌های ارزیابی و سنجش اقدامات ۳ ماه از تاریخ ابلاغ توسط وزارت تهیه و به تصویب هیات دولت خواهد رساند.
- ۶- وزارت موظف است بعد از گذشت ۲ سال از اجرای نقشه راه، نسبت به بازنگری آن اقدام نماید.

CabinetOffice.ir

پیوست یک: برنامه‌های کمی

CabinetOffice.ir

ردیف	برنامه	بخش	برنامه‌ی زمانی	دستگاه مسئول	شاخص- عملکردی و نهایی	هدف کمی (کاهش تلفات)
۱	تقویت جایگاه و عملکرد کمیسیون ایمنی بعنوان نهاد راهبر در مدیریت ایمنی کشور	راه‌ها مدیریت ایمنی	کوتاه مدت	کمیسیون ایمنی راه‌های کشور	۱- تعداد مصوبات ۲- پیگیری اجرای مصوبات	
۲	توسعه سامانه ثبت آمار و سوانح رانندگی	راه‌ها مدیریت ایمنی	کوتاه مدت	کمیسیون ایمنی راه‌های کشور	ضریب تصادفات و تلفات گزارش شده همراه با جزئیات	
۳	ارتقا و توسعه سیستم‌های اطلاع‌رسانی و مدیریت رسیدگی به تصادفات رانندگی	راه‌ها مدیریت ایمنی	کوتاه مدت	کمیسیون ایمنی راه‌های کشور	کاهش فوتی و جرحی شدید	کاهش ۵ درصدی فوتی و جرحی شدید
۴	اصلاح فرآیندهای ثبت تخلف، وصول مبلغ جریمه و نظارت بر هزینه‌کرد آن (اصلاح ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات) و نحوه برخورد با متخلف	راه‌ها مدیریت ایمنی	کوتاه مدت	کمیسیون ایمنی راه‌های کشور	کاهش تصادفات فوتی و جرحی ناشی از تخلفات حادثه‌ساز	کاهش ۳۰ درصدی تصادفات فوتی- جرحی ناشی از تخلفات حادثه ساز
۵	تقویت بعد بازدارندگی مجازات تخلفات رانندگی پرخطر	راه‌ها مدیریت ایمنی	میان مدت	کمیسیون ایمنی راه‌های کشور		کاهش ۳۰ درصدی تصادفات فوتی- جرحی ناشی از تخلفات حادثه ساز
۶	توسعه برنامه‌های تبلیغاتی و پویش‌های اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی	کاربر ایمن کوتاه مدت	کوتاه مدت	پلیس راهور	تعداد کمپین‌های آگاهی‌بخشی طراحی و اجرا شده در مورد آثار ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز	۹۹٪ تعداد فوتی مشروط به رعایت ۱۰۰٪ قانون
۷	اعمال موثر قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی با تاکید بر مدیریت سرعت و رفتارهای پرخطر رانندگان	کاربر ایمن کوتاه مدت	کوتاه مدت	پلیس راهور	-تعداد تخلفات حادثه ساز اعمال قانون شده به تخلفات ثبت شده در سامانه اجرائیات - نسبت میانگین سرعت محور به سرعت مجاز آن	کاهش ۱۰٪ تصادفات فوتی- جرحی تخلفات حادثه ساز
۸	توسعه و بهبود بهره‌وری سیستم‌های هوشمند نظارت و کنترل تردد در راه‌ها بویژه سامانه‌های ثبت تخلف	کاربر ایمن کوتاه مدت	کوتاه مدت	وزارت راه و شهرسازی	تخلفات سرعت غیر مجاز	کاهش ۱۵٪ تصادفات مرتبط
۹	بهبود مقررات، فرآیندها و سیستم‌های کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای پایش رانندگان پرخطر	کاربر ایمن کوتاه مدت	کوتاه مدت	وزارت راه و شهرسازی	تخلفات رانندگی و شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی	کاهش تصادفات ۲۰ درصدی فوتی- جرحی ناوگان عمومی

ردیف	برنامه	بخش	برنامه‌ی زمانی	دستگاه مسئول	شاخص - عملکردی و نهایی	هدف کمی (کاهش تلفات)
۱۰	ارتقای نظام صدور گواهینامه رانندگی (نظام آموزش و آزمون کتبی)	کاربر ایمن	کوتاه مدت	پلیس راهور	کاهش تصادفات فوتی - جرحی	کاهش ۱۰ درصدی تصادفات
۱۱	آموزش امداد و فوریت‌های پزشکی و کمک‌های اولیه به دانش‌آموزان در مقاطع تحصیلی مختلف	کاربر ایمن	کوتاه مدت	وزارت بهداشت	تعداد دوره آموزشی امداد و کمک‌های اولیه به دانش‌آموزان	-
۱۲	اجرای آموزش‌های ویژه ایمنی (درک و پیش‌بینی خطر) برای دانش‌آموزان در گروه‌های سنی مختلف	کاربر ایمن	میان مدت	وزارت آموزش و پرورش	مدت زمان دوره آموزش درک خطر برای دانش‌آموزان مدارس * ۱۰۰ به تعداد دانش‌آموزان مدارس	-
۱۳	ارتقای ایمنی کاربران آسیب‌پذیر (موتورسواران و عابران پیاده)	کاربر ایمن	میان مدت	وزارت کشور	کاهش تصادفات فوتی و جرحی کاربران آسیب‌پذیر	کاهش ۲۰ درصدی فوتی و جرحی شدید
۱۴	ایمن سازی و اجرای طرح درجه‌بندی ایمنی مدارس	کاربر ایمن	میان مدت	وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی	کاهش کشته شدگان دانش آموز مدارس حاشیه راهها	کاهش ۳۰ درصدی کشته شدگان
۱۵	توسعه و بهبود نظام بازدید و بازرسی و درجه بندی ایمنی راهها	راه ایمن	کوتاه مدت	وزارت راه و شهرسازی	نسبت طول راههای بازدید شده بر حسب کیلومتر به طول راههایی که بر اساس سیاست گذاری نیاز به بازدید دارند بر حسب کیلومتر.	کاهش ۱۰٪ تصادفات فوتی و جرحی
۱۶	ارتقای ایمنی حاشیه راهها (حریم و دسترسی‌ها)	راه ایمن	کوتاه مدت	وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور	نسبت طول معابر و راههای تحت ارتقاء ایمنی حاشیه راه در هر ۱۰۰ کیلومتر راه به طول کل معابر و راههای نظیر بر حسب کیلومتر	کاهش ۲۵٪ تعداد تصادفات فوتی و جرحی
۱۷	اجرای اقدامات متناسب برای کاهش انحراف و تجاوز به چپ وسایل نقلیه	راه ایمن	کوتاه مدت	پلیس راهور	نسبت تعداد تخلفات تجاوز به چپ به کل تخلفات ثبت شده	کاهش ۲۰٪ تعداد فوتی و جرحی
۱۸	توسعه فرآیند و رفع و اصلاح نقاط و مقاطع پرتصادف	راه ایمن	میان مدت	وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور	نسبت تعداد نقاط پر تصادف اصلاح شده به کل تعداد نقاط پر تصادف شناسایی شده	کاهش ۳۰ درصدی تصادفات در این نقاط
۱۹	ارتقای نظام معاینه فنی خودروها	خودروی ایمن	کوتاه مدت	وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور	تعداد خودروهای معاینه فنی شده به تعداد کل خودروهای ثبت شده	۱۰٪ نسبت به دوره‌ی قبلی

ردیف	برنامه	بخش	برنامه‌ی زمانی	دستگاه مسئول	شاخص - عملکردی و نهایی	هدف کمی (کاهش تلفات)
۲۰	ارتقای ایمنی ناوگان باری از طریق نصب حفاظهای ایمنی	خودروی ایمن	کوتاه مدت	وزارت صمت	تعداد ناوگان ایمن سازی شده با نصب حفاظ	۱۵٪ تعداد تصادفات فوتی با وسایل سنگین
۲۱	ارتقاء و اجرای استانداردهای تولید موتورسیکلت	خودروی ایمن	کوتاه مدت	سازمان استاندارد	نسبت موتورسیکلت‌های تولیدی مطابق استانداردهای ۲۷ گانه به کل موتورسیکلت‌های ثبت شده	-
۲۲	اجرای استانداردهای ۸۵ گانه تولید خودرو	خودروی ایمن	میان مدت	سازمان استاندارد	تعداد مدل خودروهای آزمایش شده بر اساس نظام درجه بندی ایمنی وسایل نقلیه نسبت به کل مدل‌های تولید داخل در حال استفاده	۱۵٪ کاهش تصادفات خودروهای با استاندارد جدید
۲۳	آموزش تخصصی نیروهای داوطلب نجاتگر شاغل در پایگاههای امداد و نجات	نجات و فوریت‌های پزشکی	کوتاه مدت	هلال احمر	تعداد دوره های آموزشی امداد و کمک‌های اولیه	
۲۴	ارتقای سیستم اطلاع‌رسانی به واحدهای پاسخگو	نجات و فوریت‌های پزشکی	کوتاه مدت	هلال احمر	نسبت استانهای دارای مدیریت واحد و یکپارچه خدمات امدادی به کل استانهای کشور	۳۷-۵۰٪ تعداد فوتی در دقائق اولیه
۲۵	ارتقاء سیستم ثبت الکترونیک عملیات و یکپارچه‌سازی داده‌های سازمانها	نجات و فوریت‌های پزشکی	کوتاه مدت	وزارت بهداشت	متوسط زمان رساندن خدمات پیش بیمارستانی به صحنه تصادف (درصد مراکز خدمات درمانی و بیمارستان‌های مجهز به سیستم الکترونیک ماموریت‌های اورژانس پیش‌بیمارستانی به کل دانشگاههای علوم پزشکی)	۳۷-۵۰٪ تعداد فوتی در دقائق اولیه
۲۶	ارتقای نظام مدیریت رسیدگی به مجروحان تصادفات رانندگی با توسعه پایگاههای اورژانس پیش‌بیمارستانی زمینی و هوایی و ریلی و مراکز تروما	نجات و فوریت‌های پزشکی	میان مدت	وزارت بهداشت	(تعداد پایگاههای اورژانس پیش بیمارستانی در هر ۴۰ کیلومتر راه اصلی)	۳۷-۵۰٪ تعداد فوتی در دقائق اولیه

ردیف	برنامه	بخش	برنامه‌ی زمانی	دستگاه مسئول	شاخص - عملکردی و نهایی	هدف کمی (کاهش تلفات)
۲۷	ارزیابی عملکرد بر اساس سیستم امتیازدهی تروما	خدمات عمومی شامل امداد، نجات و فوریت‌های پزشکی	میان مدت	وزارت بهداشت	تعداد پایگاه امداد و نجات برخوردار از خدمات سامان‌دهی شده در هر ۱۰۰ کیلومتر راه (درصد فوت بیماران با شدت متوسط تروما)	
۲۸	توسعه پایگاه‌های امداد و نجات در سطح کشور	خدمات عمومی شامل امداد، نجات و فوریت‌های پزشکی	میان مدت	هلال احمر	اجرای طرح آمایش سرزمینی و توسعه پایگاه‌ها (بر اساس تراکم جمعیت، محور، تردد، حوادث و ...)	
۲۹	بهبود کیفیت و افزایش تعداد خودروهای نجات	خدمات عمومی شامل امداد، نجات و فوریت‌های پزشکی	میان مدت	هلال احمر	اجرای طرح آمایش سرزمینی و توسعه پایگاه‌ها (بر اساس تراکم جمعیت، محور، تردد، حوادث و ...)	
۳۰	توسعه تیم‌های واکنش سریع	خدمات عمومی شامل امداد، نجات و فوریت‌های پزشکی	میان مدت	هلال احمر	طول راه‌های پوشش داده شده از طریق تیم‌های واکنش سریع به طول کل راه‌های اصلی (مراکز استانها و ۱۳۷ شهر بالای ۱۲۰ هزار نفری)	
۳۱	تکمیل و ارتقای ناوگان عملیات اورژانس پیش‌بیمارستانی و بیمارستانی	خدمات عمومی شامل امداد، نجات و فوریت‌های پزشکی	میان مدت	وزارت بهداشت	- تعداد پایگاه‌های اورژانس پیش بیمارستانی در هر ۴۰ کیلومتر راه اصلی - درصد بیمارستان‌های دارای نیروی متخصص طب اورژانس مستقر تمام وقت (تعداد آمبولانس به ازای ۵۰ هزار نفر جمعیت)	
۳۲	تشکیل تیم‌های تخصصی امداد اضطراری شبانه‌روزی برای سوانح حمل و نقل مواد خطرناک	شامل امداد، نجات و فوریت‌های	میان مدت			
۳۳	مدیریت حمل اجساد حوادث ترافیکی و اطفاء حریق حوزه‌های برون شهری	شامل امداد، نجات و فوریت‌های	میان مدت			

پیوست دو: منابع اعتباری

جدول ۱: اعتبارات سالانه - محل تامین منابع مالی

میزان (میلیارد تومان)	محل تامین	محل هزینه کرد
۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰	ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور
۳۰۰	بند الف تبصره ۱۰ قانون بودجه سالیانه	وزارت بهداشت
۱۰۰۰	پرداخت بیمه جهت پذیرش مصدومان ترافیکی بر اساس قانون احکام دائمی بودجه	
۵۰۰۰		همه‌ی دستگاه‌ها

جدول ۲: محل پیشنهادی جهت تامین کسری اعتبار

میزان (میلیارد تومان)	محل تامین	محل هزینه کرد
۴۰۰۰	۵ درصد عوارض قیمت سوخت	وزارت راه و شهرسازی
		وزارت کشور
۳۰۰	عوارض خرید خودرو	وزارت راه و شهرسازی
		وزارت کشور
		وزارت کشور
۱۰۰	۵ درصد عوارض نقل و انتقال	وزارت راه و شهرسازی
۱۰۰	راه در کل کشور	اعتبار سالانه
۴۵۰۰		اعتبار مورد نیاز
۲۴۰۰۰		

جدول ۳: اعتبار پیش‌بینی شده به تفکیک دستگاهها

برآورد هزینه (میلیارد ریال)			دستگاه مسئول	موضوع
جمع کل	میان‌مدت	کوتاه‌مدت		
۱۵۰۰			دبیرخانه کمیسیون ایمنی راهها	مدیریت ایمنی
۲۰۰۰۰	۲۰۰۰۰		وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	امداد و نجات و فوریت‌های پزشکی
۶۰۰۰۰	۵۵۰۰۰	۵۰۰۰	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای	مهندسی ایمنی راه
۸۰۰۰۰	۸۰۰۰۰		پلیس راهور ناجا	قوانین و مقررات ترافیکی-کاربر ایمن
۶۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	وزارت کشور	ایمنی درون‌شهری
۲۰۰۰۰	۱۳۰۰۰	۷۰۰۰	جمعیت هلال احمر	امداد و نجات
۲۴۰۰۰۰	جمع کل			

پیوست سه: برنامه‌ی کاهش کشته‌شدگان تصادفات رانندگی
(مطابق با ماده‌ی ۳۰ احکام دائمی برنامه‌ی توسعه)

جدول ۳: آمار کشته‌شدگان تصادفات رانندگی مطابق با احکام دائمی برنامه‌ی توسعه

سال	تعداد کشته‌شدگان	شاخص تعداد کشته‌شدگان به یکصد هزار نفر جمعیت
۱۳۹۸	۱۷۰۰۰	۲۰,۹
۱۳۹۹	۱۵۳۰۰	۱۸,۵
۱۴۰۰	۱۳۸۰۰	۱۶,۴
۱۴۰۱	۱۲۴۰۰	۱۴,۴
۱۴۰۲	۱۱۲۰۰	۱۲,۸
۱۴۰۳	۱۰۰۰۰	۱۱,۱
۱۴۰۴	۹۰۰۰	۹,۹

CabinetOffice.ir