

برنامه جهانی برای دهه اقدام برای ایمنی راه

ایمنی جاده در یک دوراهی است معرفی

در سطح جهان، تصادفات جاده ای هر سال باعث نزدیک به ۱.۳ میلیون مرگ قابل پیشگیری و حدود ۵۰ میلیون مصدومیت و آسیب می شود که آن را به قاتل اصلی کودکان و جوانان در سراسر جهان تبدیل کرده است. طبق پیش بینی ها، در دهه آینده ۱۳ میلیون مرگ و ۵۰۰ میلیون جراحت ایجاد خواهد کرد و مانع توسعه پایدار، به ویژه در کشورهای با درآمد کم و متوسط خواهد شد. این اعداد غیرقابل قبول ، علی رغم تلاش های پرزحمت سازمان ملل متحد و سایر سازمان های مرتبط با ایمنی راه، هم به صورت مطلق و هم به صورت نسبی، در ۲۰ سال گذشته تا حد زیادی بدون تغییر باقی مانده اند.



ارائه دهنده: نرگس نظری

دانشجوی دکترای سلامت در حوادث و بلایا

مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا

دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی

- Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020. Geneva, World Health Organization, 2011.
- Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2023. Geneva, World Health Organization, 2021.

اهداف کلی و اهداف اختصاصی:

- برنامه عملیاتی ملی تفصیلی و چند بخشی با مشارکت سازمان ها با اهداف زمان بندی شده برای ایمنی راه ها تدوین شود.
- همه کشورها یک یا دو قانون اصلی از سند سازمان ملل متحد در مورد ایمنی راه ها را اجرا نمایند.
- همه راه های تازه تأسیس، از استانداردهای فنی ایمنی راه ها برای تمام کاربران راه ها برخوردار باشند.
- بیش از ۷۵ درصد تردها در جاده های با استانداردهای فنی ایمنی راه ها برای همه کاربران راه ها انجام شود.
- ۱۰۰ درصد وسایل نقلیه از استانداردهای بالای ایمنی برخوردار باشند، استانداردهایی مانند: قوانین توصیه شده سازمان ملل متحد، قوانین فنی جهانی، الزامات اجرایی ملی (در راستای قوانین جهانی)
- نسبت وسایل نقلیه ای که قبل از اجرای محدودیت سرعت تردد می کردند به وسایل نقلیه ای که بعد از اجرای این قانون تردد می کنند، ۵۰ درصد کاهش یابد.
- افزایش ۱۰۰ درصدی نسبت موتور سیکلت سوارانی که از کلاه ایمنی استفاده می کنند.
- افزایش ۱۰۰ درصدی نسبت کاربران وسایل نقلیه که از کمربند ایمنی و صندلی مخصوص کودک در خودرو استفاده می کنند.
- تعداد مصدومین حوادث ترافیکی که از الکل استفاده کرده اند از مصدومین که از مواد روان گردان استفاده کرده اند، تفکیک شود.
- همه کشورها قوانین محدودیت یا ممنوعیت استفاده از تلفن همراه حین رانندگی را اجرا کنند.
- همه کشورها قوانین مدت زمان رانندگی و استراحت را برای رانندگان حرفه ای اجرا کنند
- فاصله زمانی تصادف تا رسیدن آمبولانس کوتاه شود

- توسعه و اجرای استراتژی ها و برنامه های ایمنی راه پایدار.
- تقویت زیرساخت های مدیریتی و ظرفیت اجرای فنی فعالیت های ایمنی راه در سطوح ملی، منطقه ای و جهانی.
- بهبود کیفیت جمع آوری داده ها در سطوح ملی، منطقه ای و جهانی.
- نظارت بر پیشرفت و عملکرد بر روی تعدادی از شاخص های از پیش تعریف شده در سطوح ملی، منطقه ای و جهانی.
- تشویق افزایش بودجه برای ایمنی راه و استفاده بهتر از منابع موجود، از جمله از طریق تضمین یک جزء ایمنی راه در پروژه های زیربنایی راه.
- ایجاد ظرفیت ها در سطح ملی، منطقه ای و بین المللی برای رسیدگی به ایمنی راه.

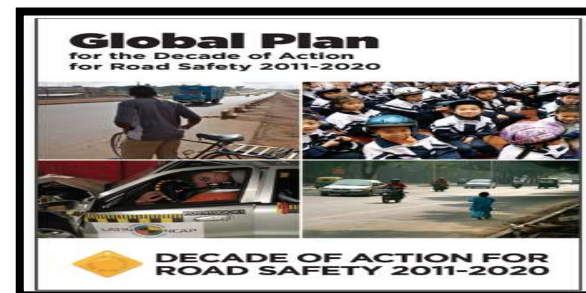


دهه دوم برنامه جهانی برای اقدام برای ایمنی راه

۲۰۲۱-۲۰۳۰

بررسی اجمالی

در سپتامبر ۲۰۲۰، مجمع عمومی سازمان ملل قطعنامه A/RES/74/299 بهبود ایمنی جاده های جهانی" را تصویب کرد. این سازمان دهه اقدام برای ایمنی جاده ها ۲۰۲۱-۲۰۳۰ را با هدف جاه طلبانه جلوگیری از حداقل ۵۰٪ از مرگ و میرهای ناشی از ترافیک جاده ای و و صدمات اعلام کرد.



دهه اول برنامه جهانی برای اقدام برای ایمنی راه

۲۰۱۱-۲۰۲۰

بررسی اجمالی

قطعنامه ۲۵۵۱/۶۴ مجمع عمومی در مارس ۲۰۱۰، دهه اقدام برای ایمنی جاده ها را با هدف جهانی تثبیت و سپس کاهش سطح پیش بینی شده تلفات جاده ای جهانی با افزایش فعالیت های انجام شده در سطوح ملی، منطقه ای و جهانی اعلام کرد.

اهداف کلی و اهداف اختصاصی:

هدف کلی: نجات میلیونها زندگی با بهبود ایمنی راهها، وسایل نقلیه، بهبود رفتار کاربران راهها و خدمات امداد و نجات و همچنین معکوس یا متوقف کردن روند رو به رشد مرگ ناشی از حوادث ترافیکی

اهداف فرعی

- پایبندی و اجرای کامل موافقت نامه ها و کنوانسیون های مرتبط با ایمنی جاده های سازمان ملل، و استفاده از سایر اصول به عنوان اصول برای ارتقای قراردادهای منطقه ای، در صورت لزوم.
- تعیین یک هدف بلندپروازانه و در عین حال امکان پذیر برای کاهش تلفات جاده ای تا سال ۲۰۲۰ با تکیه بر چارچوب های موجود اهداف تلفات منطقه ای.